発表番号 21 (0510)

海水からのリチウムと臭素の同時回収を目的とした高選択的吸着分離剤の開発

我々の研究グループでは、海水中の高濃度の多種イ オン成分が共存する海水から世界最高の選択性でリチ ウムイオンを吸着することができる高性能吸着剤と、吸着 剤の新規造粒法の開発による吸着カラムの通液効率の 向上も達成した。しかしながら、リチウムイオン(海水中に 0.2 ppm 存在)のみでなく、陰イオン成分として臭素イオ ン(海水中に 67 ppm 存在)も同時に回収することができ れば、吸収式ヒートポンプの作動媒体として有用な「臭化 リチウム」として回収することができ、極めて付加価値の 高い分離回収システムへインテグレートすることが可能で ある。

本研究開発では、概念図に示すように、リチウムイオン と臭素イオンの両方に高選択性を有する新規吸着剤を 開発するとともに、これを用いて、海水中からの臭化リチ ウムの高選択的同時回収システムを創製することを目的 として、リチウムイオンと臭素イオンを同時に回収できる二 官能性ハイブリッド吸着剤の開発と、この吸着剤のため 吉塚 和治(北九州市立大学国際環境工学部) 西浜 章平(北九州市立大学国際環境工学部)

の新しい造粒方法の開発を行った。本研究で開発したス ピネル型酸化マンガン系吸着剤吸着剤は、本吸着剤は、 ナトリウムイオンやカリウムイオンなどの海水中の共存カ チオンに対して極めて高い選択性を示し、特に、海水の pH 付近では高い吸着能を示した。また、吸着剤を造粒 する際に用いるバインダーにキチン・キトサンを用いること によって、臭素イオン吸着能を付加させることに成功した。 しかしながら、臭素イオン吸着能は低く、かつ、吸着剤か らの溶離はアルカリ条件下で達成されるため、リチウムイ オンの酸性側での溶離とは切り離した別の溶離工程を構 築する必要があることも示された。

さらに、佐賀大学海洋エネルギー研究センターの吸着 カラム方式のベンチマークプラントを用いて、実海水から のリチウムの回収試験を行った結果、35%の回収効率で 海水中からリチウムを回収できることを実証した。本技術 が完成すれば、海水を我が国における新規なリチウムの 供給源とすることも期待できると考えている。



助成番号 0510

海水からのリチウムと臭素の同時回収を目的とした高選択的吸着分離剤の開発

1. はじめに

現在、陸上埋蔵資源の枯渇などの理由により、資源の 確保が重要課題となっている。そこで注目されているの が地球の7割を占めている海水中の溶存資源である。海 水にはほとんどの成分が溶存しており、あらゆる成分に おいて陸上埋蔵総量をはるかに超えるものである[1]。現 在、塩化ナトリウム、塩化マグネシウム、臭素などは工業 的に回収されているが、海水に溶存している成分の大部 分(リチウム0.2 ppm、ウラン3.3 ppb等)は、濃度が極めて 低く、回収するには経済的に困難な現状である[2]。この 元素群の中でリチウムは、航空機用軽合金、薬剤、情報 産業の軸となる情報機器端末や電気自動車の大容量電 池など利用価値が高く、今後の急激な需要拡大が見込 まれている上、将来的には核融合用燃料としての期待も かけられている。

我々の研究グループでは、海水中の高濃度の多種 イオン成分(例えば、ナトリウムイオン 10,800 ppm、マグ ネシウムイオン 1,300 ppm など)が共存する模擬海水 から 2,300 倍以上と世界最高の選択性でリチウムイオ 吉塚 和治(北九州市立大学国際環境工学部) 西浜 章平(北九州市立大学国際環境工学部)

ンを吸着することができる高性能吸着剤(入型二酸化マンガン系)の開発に成功している[3]。同時に、吸着剤の新規造粒法の開発による吸着カラムの通液効率の向上も達成した。しかしながら、リチウムイオンのみでなく、陰イオン成分として臭素イオン(海水中に67 ppm存在)も同時に回収することができれば、吸収式ヒートポンプの作動媒体として有用な「臭化リチウム」として回収することができ、極めて付加価値の高い分離回収システムへインテグレートすることが可能である。

本研究開発では、図1の概念図に示すように、リチウ ムイオンと臭素イオンの両方に高選択性を有する新規 吸着剤を開発するとともに、これを用いて、海水中から の臭化リチウムの高選択的同時回収システムを創製す ることを目的として、リチウムイオンと臭素イオンを同時 に回収できる二官能性ハイブリッド吸着剤の開発と、こ の吸着剤のための新しい造粒方法の開発を行った。さ らに、吸着カラム方式のベンチマークプラントを用いて、 実海水からのリチウムの回収試験を行い、その性能評 価を行った。



図1 本研究開発の概念図

2.実験

2.1 酸化マンガン系吸着剤の調製

リチウム吸着剤の中間生成物であるマンガン酸リチウム(Li_{1.5}Mn₂O₄)の調製は、次のように行った。

 Mn_3O_4 とLiOH· H_2O をLi:Mn モル比が 1.5:2 になるように混合粉砕し、空気雰囲気下で仮焼成 (425°C、5 時間)した後、電気炉内で室温まで冷却した。得られた混合物を再度混合粉砕し、本焼成 (500°C、5 時間)した後、12 時間かけて電気炉内で徐冷することにより、スピネル型リチウムマンガン酸化物 (以後 Li 型吸着剤と呼ぶ)を得た。

得られた Li 型吸着剤を 1 mol/dm³の塩酸で 5 回酸処 理することによって、吸着剤中の Li⁺を H⁺と交換し、 λ -MnO₂(以後 H 型吸着剤と呼ぶ)を得た。ここで、溶離 過程での酸化還元反応に伴う吸着剤中の Mn の溶解を 防止するため、塩酸の H⁺の物質量が Li 型吸着剤中の Li⁺の物質量と比較して、40 倍以上となるように溶液量を 調整して行った。吸着剤の構造同定は、粉末 X 線回折 (XRD、40 kV/30 mA、CuK_α、Rigaku RINT-2000)で行っ た。また、吸着剤中の Li と Mn の含有量は 30 wt% H₂O₂ と 1.0 mol/dm³ HCl の混合溶液で吸着剤を全溶解させた 後、誘導プラズマ発光分光分析装置(ICP-AES、Perkin Elmer Optima 4300DV Cyclon)で測定した。

2.2 バッチ吸着実験

H型吸着剤(20 mg)と0.1 mol/dm³ NH₄OH-NH₄Cl緩 衝溶液で pH を調整した供給溶液(10 cm³、[Li⁺] = 5 mmol/dm³、[M] = 0~2,000 mmol/dm³、M = Na⁺、Ca²⁺、 Mg²⁺、K⁺)を 30°Cで 12 h 振とうした。吸着後の水溶液中 の Li⁺濃度は原子吸光光度計(AAS、Shimadzu AA-6800)で測定した。リチウム吸着量 qLi は、(1)式を用 いて計算した。

$$q_{\rm Li} = \frac{(C_{\rm Li0} - C_{\rm Li}) \cdot L}{w} \tag{1}$$

ここで、*C*_{Li0}と*C*_{Li}はそれぞれ水溶液中の初期および平 衡 Li⁺濃度[mmol/dm³]、*w* は吸着剤量[g]、*L* は供給液量 [dm³]である。水溶液の pH 測定は、pH メーター(Horiba F-23)で行った。

2.3 カラム吸着分離実験

(1)吸着剤の造粒

カラム吸着実験を行う前に、溶液を通液する際の圧力 損失や、吸着剤の漏出等を防止するために、キチンを主 原料とするバインダーを用いて吸着剤の造粒を行った。 キチンバインダーは、塩化リチウム 2.5 g、キチン 0.5 gと N-メチルピロリジノン 50 cm³を混ぜ、2 日間攪拌すること によって高粘性の液体として得られた。吸着剤の造粒は このキチンバインダー 5gとLi型吸着剤 5gの懸濁液を、 2-プロパノール中に滴下し、沈殿物を濾過した後、60℃ で乾燥させることによって行った。

(2)カラム吸着実験

造粒した Li 型吸着剤を、図 2 で示した 10 cm (wet volume = 2.6 cm³)または、20 cm (wet volume = 8.0 cm³) のカラムに詰め、1 mol/dm³ 塩酸で酸処理を行い H 型吸 着剤へ変換して実験に供した。H 型吸着剤への変換は、 流出液の Li⁺濃度の変化を測定することによって確認した。

供給溶液は、模擬海水を用いた。模擬海水は、アクア マリン^{TR}(八洲薬品)を2,000 cm³の水に溶かした後、pH を 8.1 に調整し、分析精度の関係上[Li⁺] = 10 ppm にな るように添加して作成した。供給溶液はセラミックポンプ (EYELA VSP3050)を用いて流速 0.33~0.39 cm³/min で カラムに通液した。吸着カラムからの溶出液は、一定時 間ごとにフラクションコレクター(ADVANTEC CHF122SA)を用いてサンプリングした。吸着実験後のカ ラムは、イオン交換水を2時間流してカラム洗浄を行った 後に、1 mol/dm³の HClをカラムに通液することで溶離し た。Li⁺や Br およびその他の共存イオン濃度は、それぞ れ AAS と ICP およびイオンクロマトグラフ(Metrohm 761 Compact IC)で測定した。ベッドボリューム(B.V.)は、(2) 式を用いて計算した。

$$B.V. = V \cdot t / V \tag{2}$$

ここで、v は供給溶液の流速[cm³/min]、t はサンプリン グ時間[min]、V は吸着剤のウェットボリューム[cm³]であ る。



図 2 カラム実験装置

(3) ベンチマークプラントを用いたリチウム回収実験

実海水を用いたパイロットプラント実験は、佐賀県伊万 里市の佐賀大学海洋エネルギー研究センター(IOES)で 行った。パイロットプラントの概略図を図3に示す。キチン バインダーを用いて造粒した吸着剤 60 kg をカラムにつ めた後、0.85 mol/dm³の塩酸により酸処理を行い、H型 吸着剤へと変換して実験に供した。伊万里湾の海水をプ レフィルターと精密濾過膜を通して浮遊物などを取り除 いた後、流速 200 dm³/h で吸着カラムに 150 日間(816 m3) 通液してLi⁺吸着実験を行った。カラム通液後の海水 中のLi⁺濃度は、AAS で分析した。吸着操作の後、1,016 L の工業用水をカラムへ通液し、海水の追い出しと洗浄 した。Li⁺の溶離は 0.85 mol/L の塩酸を 200 L/h で 1.5 時 間通液することによって行った。得られた300Lの溶離液 は、蒸発晶析装置へ10 L/h で送液し、60 時間蒸発晶析 を行った。得られた沈殿物を全量回収し、さらに真空乾 燥して蒸発乾固物を得た。乾固物の金属イオン組成は、 ICP-AES により分析し決定した。同時に、伊万里湾から の供給海水中の Li⁺濃度は、ICP-AES により測定した結 果、0.15 ppm で吸着実験の期間中一定であった。



図 3 ベンチマークプラント実験装置

3. 結果と考察

3.1 吸着剤の結晶構造

調製した吸着剤の結晶構造を XRD により測定した。 図 4 の(a)に、Li 型吸着剤 Li_{1.5}Mn₂O₄の XRD パターンを 示した。また、同図の(b)~(d)に、Li 型吸着剤を酸溶離し て得られた H 型吸着剤 λ -MnO₂の XRD パターンを示し た。これらの結果より、酸処理後の吸着剤は通常のスピ ネル構造(立方晶)であることが明らかとなった。また、H 型吸着剤の XRD ピークは、大井らの結果[4-7]と同様に Li 型吸着剤と比較して広角度側にシフトしていることが 明らかとなり、リチウムの吸脱着により結晶軸長が変化し ていることが示された。

Li 型吸着剤中の Li/Mn モル比を ICP にて測定したと ころ、Li/Mn = 0.86 となり、調製した吸着剤の実際の組成 は、Li_{1.7}Mn₂O₄であった。炭酸塩を用いて調製した Li 型 吸着剤の場合、調製時の温度などを変化させても、 Li/Mn の組成比が 0.8 を超えると単一相の吸着剤が得ら れないとの報告もあり[5]、本研究において用いた手法に より、高い Li 含有量を有した、高性能な吸着剤を開発す ることができた。



図 4 各吸着剤の XRD プロファイル

(a) Li_{1.5}Mn₂O₄、(b) 酸処理1回目、(c) 酸処理3回目、(d) 酸 処理5回目

3.2 吸着剤の造粒特性

本研究では、キチンがアルカリ域の水では分解されず 不溶であること、ポリビニルアルコール系バインダーよりも 高粘性であり造粒効率も高いこと、キチンは海洋甲殻類 由来のバイオマスポリマーであり環境に対してほとんど無 害であること、および、官能基のアミノ基の塩基性より、海 水中の Brを吸着できるものと考えられる。図 5 にキチン バインダーにより造粒した Li 型吸着剤(Li_{1.5}Mn₂O₄)の SEM 写真を示す。これより、造粒吸着剤の粒径は 1~2 mm であり、キチンバインダーを用いることによって、吸着 剤を高密度に造粒することが可能であった。造粒した粒 状の吸着剤を用いて、バッチ法によりリチウムの吸着を行 った場合、粒径が1 mm以上になると、吸着剤内部への 拡散過程に差異が生じるため、吸着速度の低下、および 二段階の破過過程を示すことが報告されているが[6]、通 液の際の圧力損失などを考慮すると1~2 mm 程度の粒 径が最適であるものと考えられる。



図 5 キチンバインダーを用いて造粒した粒子状吸着剤の SEM 写真 (a) 40 倍, (b) 500 倍

3.3 リチウムイオンのバッチ吸着実験

粉末状のH型吸着剤(Li/Mn=0.75)を用いて、Li⁺のバ ッチ吸着実験を行った。Li⁺の吸着に対するpHの影響を 図6に示す。pHの増加とともに吸着量は増大し、海水の pHである8.1付近では約2mmol/gと極めて高い吸着量 を示した。さらに、別にLi/Mnの仕込み比を変化させて 調製したH型吸着剤(Li/Mn=0.5)と比較したところ、pH が高い領域において、約1.2倍の高い吸着量を示した。 これより吸着剤中のLi/Mn比を高くすることにより、Li⁺の 最大吸着容量を増加できることが明らかになった。



図 6 Li⁺吸着に対する pH の影響

図 7 に、供給水溶液中の共存カチオン(Na⁺、K⁺、 Mg²⁺、Ca²⁺)濃度を変化させた際の Li⁺吸着量を示した。 これより、Li⁺吸着量は共存カチオンの影響をほとんど受 けず、これらの共存カチオンに対して高いLi⁺選択性を有 することが明らかになった。



図 7 Li⁺吸着に対する共存カチオンの影響

3.4 臭素イオンのバッチ吸着実験

造粒した粒子状 H 型吸着剤を用いて、Br の吸着に対 するpHの影響を図8に示す。高アルカリ領域でBr吸着 量が減少することが明らかとなった。これは、溶液中の OH 濃度が高くなり、OH が Br 吸着を阻害するためであ ると考えられる。このことより、高いアルカリ溶液を用いて 溶離することが可能であると考えられる。また、海水の pH である8.1において、高いBr吸着量を示していることから、 本吸着剤は、海水からの Br 回収に使用できる可能性が 示唆された。しかしながら、Br-吸着量は、Li+吸着量の 1/10 に留まっており、吸着性能が低い。これは、バインダ ーのキチンが Br 吸着能を有するためであり、今後バイン ダーの量を増量することやさらに高い Br 吸着能を有する キトサンや4級化キチンなどとの混合バインダーによる造 粒を検討する必要がある。加えて、アルカリ性側での Br の溶離条件は、リチウムイオンの酸性側での溶離とは逆 の条件となるため、臭化リチウムとしての回収は行えない ことになる。今後更なる検討が必要である。

図9に、供給水溶液中の共存する主要なアニオンである塩素イオン(Cl)濃度を変化させた際のBr吸着量を示した。Br吸着量はCl濃度が増加するにつれて減少することが明らかとなった。これは、ClがBrの吸着を阻害するためであると考えられる。このことから、平衡吸着を利用したBrの分離回収はできないということが明らかとなった。



図 9 共存 Cl-イオンの Br 吸着に及ぼす影響

3.5 リチウムイオンのカラム吸着実験

図 10(a)に、 $[Li^+] = 10$ ppm になるように添加した pH = 8.1 の模擬海水を用いた場合の Li⁺の破過曲線を示した。 Na⁺が大量(10,000 ppm 以上)に存在する模擬海水中の 場合においても、微量成分である Li⁺を選択的に吸着・ 回収できることが明らかとなった。また、図 10(b)に、1.0 mol/L 塩酸溶液を用いて溶離した場合の Li⁺、Na⁺および Mn²⁺の溶離曲線を示した。この結果から、Li⁺は早い段 階で容易に溶離できること、および、溶離溶液中には Na⁺はほとんど含有されていないことが明らかとなった。ま た、溶離液中のLi⁺濃度は最大 3,939 ppmとなり、供給溶 液の約 400 倍に濃縮することに成功した。



図 10 模擬海水 (pH = 8.1)を用いたリチウムイオンのカラム吸 着実験

(a) 破過曲線、(b) 溶離曲線

3.6 臭素イオンのカラム吸着実験

図 11(a)に、pH = 8.1の模擬海水を用いた場合の Br と Cl⁻の破過曲線を示した。まず、多量に共存する Cl⁻が 破過し、その後、Br⁻がゆっくりと破過する挙動が見られた。 これは、まず Cl⁻が吸着した後、Br⁻が置換吸着するため であり、アニオン選択性は Br⁻の方が Cl⁻より高いということ が明らかとなった。また、図 11(b)に、1.0 mol/L 水酸化リ チウム水溶液を用いて溶離した場合の Br⁻と Cl⁻の溶離曲 線を示した。さらに、1.0 mol/L の水酸化リチウム水溶液を 行う前に、0.02 mol/L 水酸化リチウム水溶液を用いてスク ラビング(洗浄)を行った後、溶離を行った場合の溶離曲 線を図 12 に示す。この結果、薄い水酸化リチウム水溶液 によるスクラビングにより、Cl⁻を溶出させたのち、Br⁻だけ を分離回収することが可能であることが明らかとなった。



図 11 模擬海水 (pH = 8.1)を用いた臭素イオンのカラム吸着 実験

(a) 破過曲線、(b) 溶離曲線



図 12 スクラビング処理を行った場合の臭素イオンのカラムからの溶離曲線

3.7 ベンチマークプラントを用いた実海水からのリチウ ム回収試験

実験室レベルにおける Li⁺のカラム吸着実験結果を踏まえて、ベンチマークプラントを用いた実海水中からの Li⁺吸着回収実験を行った。150 日間(816 m³)の実海水 を用いた実証試験を行った場合の Li⁺の破過曲線を図 13 に示す。この結果より、Li⁺はゆっくりと破過する挙動を 示しており、約 600 m³ 通液後に供給海水中の Li⁺濃度と 等しくなり、吸着量が飽和に達したことが明らかになっ た。



150日間の吸着操作を行った後、吸着カラムを1,016L の工業用水で洗浄し、0.85 mol/dm³塩酸で溶離した後に、 蒸発晶析操作および蒸発乾固操作を行ったところ、 791.4gの乾固物を得た。この蒸発乾固物の ICP-AES に よる組成分析の結果を表1に示した。乾固物中のLi⁺は、 塩化リチウムとして換算すると263.5gと計算され、816m3 の海水中の塩化リチウム量は751 gと見積もられることか ら、海水からのリチウムの回収率は35%となった。また、 LiCl の濃縮率は、11,000 倍に到達した。さらに、Na⁺、K⁺、 Mg²⁺などの海水由来成分は残存しているが、吸着後の 洗浄工程において、カラム内に滞留していた未吸着状態 のイオンの含有率を大幅に低減することができた。一方、 Ca²⁺および Sr²⁺は、海水の場合、3.26 wt%および 4.0×10⁻² wt%であるのに対し、蒸発乾固物中には、13.4 wt%および 2.0 wt%と濃縮されていることが明らかとなっ た。これは、2価イオンが、Mnと酸化環元反応しやすいと いう特性を持つため、吸着剤母体の Mn の酸化還元サイ トに Ca²⁺および Sr²⁺が置換吸着したためと考えられる。さ らに、Mn²⁺の含有率が 19.4 wt%となり、長時間供給溶液 に接触することで、吸着剤表面の溶解や粒子状吸着剤 の脆弱化が進行したことが考えられる。加えて、海水中 の様々な金属イオンがイオン交換サイトだけでなく、酸化 還元サイトにも吸着したことによって、吸着剤の母体であ る Mn の溶出が促進しているものと推察される。今後さら に高純度なリチウムを選択的に回収するために、共存イ

オンからの分離が大きな課題であるが、吸着工程と水道 水による洗浄工程の間に希塩酸によるスクラビング工程 を導入することや、この回収プロセスの後段に更なる分 離プロセスを組み合わせることによって解決できるものと 考えている。

表1 得られた晶析物の組成(塩化物換算)

元素	海水中の組成 (wt%)	組成百分率 (wt%)	海水からの 濃縮率
LiCl	3.0×10 ⁻³	33.3	11,000
NaCl	78.1	20.4	0.26
KCl	3.5	3.3	0.94
MgCl ₂	14.3	8.2	0.57
CaCl ₂	3.26	13.4	4.11
SrCl ₂	4.0×10^{-2}	2.0	50
MnCl ₂	-	19.4	-

4. おわりに

海水からリチウムを高選択的に回収するためにスピネ ル型酸化マンガン系吸着剤吸着剤を開発した。Li⁺の吸 脱着メカニズムには吸着剤の結晶軸長の伸縮変化が関 与していることが示された。本吸着剤は、Na⁺、K⁺、Mg²⁺、 Ca²⁺等のカチオンに対して極めて高い選択性を示し、ま た海水の pH 付近では高い吸着能を示していた。また、 吸着剤を造粒する際に用いるバインダーにキチンを用い ることによって、Br⁻吸着能および CI に対する Br⁻選択性 を付加させることに成功した。しかしながら、Br⁻吸着能は 低くかつ、Br⁻溶離はアルカリ条件下で達成されるため、 Li⁺の酸溶離とは切り離した別の溶離工程を構築する必要がある。

さらに、佐賀大学海洋エネルギー研究センター所有の ベンチマークプラントにおける実海水からのリチウム回収 実験の結果、35%の塩化リチウムの回収効率で海水中か らリチウムを回収できることを実証した。本技術が完成す れば、海水を我が国における新規なリチウムの供給源と することも期待できると考えている。

謝 辞

実験の補助をしていただいた、喜多條鮎子氏および 鈴鹿泰宏氏に感謝する。本研究は(財)ソルトサイエンス 研究財団、助成番号 0510 で行われたものであり、ここに 謝意を表わす。

参考文献

- [1] 西山 孝:鉱物資源の現状、p86、アルム出版社 (1989)
- [2] 海水の科学と工業、p522、東海大学出版会(1994)
- [3] K. Yoshizuka, K. Fukui, and K. Inoue, Ars Separatoria Acta, 1, 79-86 (2002)
- [4] K. Ooi, Y. Miyai, and J. Sakakihara, *Langmuir*, 7, 1167-1171 (1991)
- [5] Q. Feng, Y. Miyai, H. Kanoh, and K. Ooi, *Langmuir*, 8, 1861-1867 (1992)
- [6] 宮井良孝,加納博文,馮旗,大井健太,日本海 水学会誌,49,347-351 (1995)
- [7] 大井健太, 日本海水学会誌, 51, 285-288 (1997)

0510

Development of high-selective adsorbent for simultaneous recovery of lithium and bromide from seawater

Kazuharu Yoshizuka, Syouhei Nishihama Faculty of Environmental Engineering, The University of Kitakyushu

Summary

In our research group, we have successfully developed the spinel type manganese dioxide $(\lambda-MnO_2)$ adsorbents with extremely high selectivity of lithium ion. For the purpose of simultaneous recovery of lithium ion and bromide ion from seawater, we are developing a novel adsorbent with bi-ion selectivities as shown in the schematic figure. We synthesize a novel $\lambda-MnO_2$ adsorbent with higher adsorption capacity of lithium ion. We have also been developing a novel granulation method of $\lambda-MnO_2$ adsorbent with chitin and /or chitosan binder with bromide ion selectivity.

The λ -MnO₂ adsorbents can be prepared from Li_{1.5}Mn₂O₄, following the ion exchange of Li⁺ to H⁺ with acid treatment. This adsorbents show the effective separation and recovery abilities for Li⁺ at around pH = 8.1, which is the pH value of the seawater, and against a large amount of other cation.

The granulated λ -MnO₂ adsorbent has adsorptivity and selectivity of bromide ion against chloride ion. However, since adsorption capacity of bromide ion is quite low, we have to search new binder materials with high adsorption capacity of bromide ion. Since bromide ion from this loaded adsorbent is eluted with alkali solution, while lithium ion is eluted with acid solution, we have to consider an alternative elution method of "lithium bromide" from the adsorbent.

From practical experiments for 150 days using a benchmark plant of selective lithium recovery from seawater in Institute of Ocean Energy, Saga University, the concentration ratio of lithium ion in elutant solution to that in seawater can be achieved to 11,000 times and the recovery efficiency of lithium from seawater is 35 % We elucidate that the chromatographic operation using the developed absorbent could be applied to large scale lithium recovery system from seawater.

